



Общество с ограниченной ответственностью
УМЦ «СтройЭнергоМонтажСервис»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО УМЦ «СЭМС»

П.М. Овчаров



«09» января 2023 г.

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В
СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ
ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
(СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ ВЕЩЕСТВ И
ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1)»**

УФА
2023

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью данной программы является приобретение водителями автотранспортных средств профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - ДОПОГ).

1.2. Характеристика профессиональной деятельности выпускников

а) Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по данной программе включает:

- осуществление безопасной перевозки опасных грузов.

б) Объектами профессиональной деятельности являются:

- транспортным средствам, используемых при перевозках опасных грузов;
- грузы, относящиеся к категории опасных;
- упаковка, крупногабаритная тара, контейнеры и цистерны, используемым для перевозки опасных грузов;

в) Слушатель, успешно прошедший подготовку по данной программе, должен решать следующие профессиональные задачи:

- безопасная эксплуатация транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

1.3. Планируемые результаты обучения

Слушатель в результате освоения программы должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;
- специальные требования, предъявляемые к таре, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила маркировки упаковок и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;
- требования к движению транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;
- ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;
- необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;
- требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;
- специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;

- порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;
- основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

уметь:

- использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;
- проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;
- устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;
- оказывать первую помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

б) Программа профессионального обучения разработана в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки», приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г., в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2022 г. N 1 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

К обучению допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс). Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации

К прохождению курса повторного обучения допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих

перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс) и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ. Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации

1.5. Трудоемкость

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – 12 часов при первичном обучении или 6 часов при повторном, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (в том числе – самостоятельной) учебной работы слушателя.*

** - При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного слушателя. Обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренное обучение, в пределах настоящей программы профессионального обучения, осуществляется в порядке, установленном локальными нормативными актами ООО УМЦ «СЭМС».*

1.6. Форма обучения

Форма обучения - очная, очно-заочная, заочная, в форме стажировки, с использованием дистанционных образовательных технологий (полностью или частично).

1.7. Режим занятий

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (в том числе самостоятельной) учебной работы по освоению настоящей программы и консультации. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки в очной форме обучения составляет 36 академических часов в неделю. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки в очно-заочной форме обучения составляет 16 академических часов в неделю.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1.УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ ВЕЩЕСТВ И ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1)» (первичное обучение)

N п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	2	2	-
2	Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	2	2	-
3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	1	1	-
4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	2	2	-
5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	2	1	1
6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	2	1	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	12	9	3

2.2.УЧЕБНЫЙ ПЛАН
«ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В
СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ
ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
(СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ ВЕЩЕСТВ И
ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1)»
(повторное обучение)

N п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	1	1	-
2	Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	1	1	-
5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	1	0,5	0,5
6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	1	0,5	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	6	4	2

2.3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК для очного обучения

Период обучения	Наименование раздела
1	2
Первый день ¹⁾	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий
.....
Второй день	Квалификационный экзамен
¹⁾ Даты обучения будут определены при наборе группы на обучение	

2.4. ПРОГРАММА ПО РАЗДЕЛАМ

Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий

Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.

Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1

Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1

Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы). Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1.

Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности

Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу. Требования к движению транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств. Требования к погрузочно-разгрузочным работам, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки.

Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования

Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках опасных грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Ограничения движения по тоннелям. Обязанности водителя.

Практическое занятие, направленное на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1

Основные причины аварий при перевозках опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий). Оказание первой помощи пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

Практическое занятие, направленное на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-технические условия реализации программы

<i>Наименование кабинетов, лабораторий</i>	<i>Вид занятий</i>	<i>Наименование оборудования, документации, программного обеспечения</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>учебный класс</i>	<i>групповые и индивидуальные занятия</i>	<i>Компьютеры, устройство отображения информации (экран, телевизор и др.), доска, учебные фильмы, презентации; Система дистанционного обучения для самостоятельной работы; Приложение А и Приложение В к ДОПОГ;</i>
	<i>самостоятельная подготовка</i>	<i>Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения, тестирования</i>

3.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Учебно-методическое пособие, презентации; учебные фильмы; программы электронного тестирования, информационный стенд, содержащий сведения об образовательной организации; Инструкция для слушателей по работе в системе дистанционного обучения; положение об использовании электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации профессиональных программ.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения программы включает текущую проверку усвоения слушателями учебного материала, промежуточную аттестацию, проводимую в формах, определенных учебным планом, и в порядке, установленном образовательной организацией.

Промежуточная аттестация усвоения слушателями учебного материала проводится преподавателем в форме круглого стола, устного опроса, письменного опроса или тестирования в зависимости от конкретных педагогических условий.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий класса 1.

Результаты сдачи квалификационного экзамена оформляются протоколом.